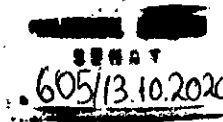


PARLAMENTUL ROMÂNIEI



Comisia economică, industrii și servicii
Nr.XX/574/12.10.2020

RAPORT

**asupra propunerii legislative pentru completarea Legii nr.212/2015 privind modalitatea de
gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz**

- L605/2020 -

În conformitate cu prevederile art.70 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia economică, industrii și servicii, prin adresa **nr.L605/2020**, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului asupra *propunerii legislative pentru completarea Legii nr.212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz*, inițiată de Neață Eugen - deputat PSD.

Dezbaterile asupra propunerii legislative au avut loc în ședințele de comisie din 5 octombrie 2020 și 12 octombrie 2020. În ședința din data de 12 octombrie au participat inițiatorul și reprezentanții Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare completarea art.13 din *Legea nr.212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare*, în sensul instituirii ca obligație a operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, dezmembrare și tratare a vehiculelor scoase din uz, de a semnaliza activitatea pe care o desfășoară, prin indicarea pe panouri montate în zone cu vizibilitate bună, a elementelor de identificare corespunzătoare activității. Totodată, inițiativa legislativă are în vedere obligarea operatorilor menționați de a monta panouri care să aibă ca scop împrejmuirea locației, pentru protejarea din punct de vedere estetic a zonei și a prevenirii propagării zgomotelor.

Consiliul Legislativ a avizat **favorabil** propunerea legislativă, cu observații și propuneri.

Consiliul Economic și Social a avizat **favorabil**.

Comisia pentru mediu a transmis aviz **favorabil cu un amendament admis**.

Membrii Comisiei economice, industrii și servicii au analizat propunerea legislativă, avizele și amendamentele depuse și au hotărât cu majoritate de voturi să adopte **raport de admitere cu amendamente admise cuprinse în anexa** la prezentul raport. Anexa face parte integrantă din raport.

Camera decizională pentru amendamente este Camera Deputaților.

Față de cele prezentate, Comisia economică, industrii și servicii supune Plenului Senatului pentru dezbatere și adoptare **raportul de admitere cu amendamente admise** și propunerea legislativă.

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi supusă votului în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României.

Potrivit prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României și ale art.92, alin.(7), pct.1 din Regulamentul Senatului, republicat, **Senatul este prima Cameră sesizată.**


/ PRESEDINTE. /


Senator Daniel ZAMFIR

SECRETAR,


Senator Silvia DINICĂ

AMENDAMENTE ADMISE

la propunerea legislativă pentru completarea Legii nr.212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor si a vehiculelor scoase din uz
(L605/2020)

Nr. Crt.	Text Legea nr.212/2015	Text propunere legislativă	Amendamente admise	Observații
1.	<p>Art.13 (3) Operatorii economici autorizați să desfășoare activități de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz sunt obligați să le stocheze, chiar și temporar, și să trateze vehicule scoase din uz potrivit prevederilor art. 20 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, și conform cerințelor prevăzute în anexa nr. 2, cu respectarea reglementărilor cu privire la sănătatea umană și mediu.</p>	<p>1. La art. 13, după alin. (3) se introduce un nou alineat, alin. (3¹) cu următorul cuprins :</p> <p>Alin.(3¹) - Operatorii economici autorizați să desfășoare activități de colectare, dezmembrare și tratare a vehiculelor scoase din uz sunt obligați să semnalizeze activitatea pe care o desfășoară, prin indicarea pe panouri montate în zone cu vizibilitate bună, a elementelor de identificare corespunzătoare activității. De asemenea, operatorii vor fi obligați la montarea unor panouri care au ca scop împrejmuirea locației, pentru protejarea din punct de vedere</p>	<p>La punctul 1, alin.(3¹) al articolului 13 se modifică și va avea următorul cuprins :</p> <p>(3¹) - Operatorii economici autorizați să desfășoare activități de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz sunt obligați să semnalizeze activitatea pe care o desfășoară, prin indicarea pe panouri montate în zone cu vizibilitate bună, a elementelor de identificare corespunzătoare activității. De asemenea, operatorii sunt obligați la montarea unor panouri care au ca scop împrejmuirea locației,</p>	<p>Amendamente adoptate cu majoritate de voturi.</p> <p><i>Pentru unitate în redactare, dar și în acord cu dispozițiile art.38 alin.(2) din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora la redactarea actului normativ, de regula, verbele se utilizează la timpul prezent, forma afirmativă, pentru a se accentua caracterul imperativ al dispoziției respective.</i></p>

		estetic a zonei și a prevenirii propagării zgomotelor.	pentru protejarea din punct de vedere estetic a zonei și a prevenirii propagării zgomotelor. Autor: inițiator, Deputat Eugen NEATA	
2.	Art.13 (3) Operatorii economici autorizați să desfășoare activități de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz sunt obligați să le stocheze, chiar și temporar, și să trateze vehicule scoase din uz potrivit prevederilor art. 20 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, și conform cerințelor prevăzute în anexa nr. 2, cu respectarea reglementărilor cu privire la sănătatea umană și mediu	1. La art. 13, după alin. (3) se introduce un nou alineat, alin. (3¹) cu următorul cuprins : Alin.(3¹) - Operatorii economici autorizați să desfășoare activități de colectare, dezmembrare și tratare a vehiculelor scoase din uz sunt obligați să semnalizeze activitatea pe care o desfășoară, prin indicarea pe panouri montate în zone cu vizibilitate bună, a elementelor de identificare corespunzătoare activității. De asemenea, operatorii vor fi obligați la montarea unor panouri care au ca scop împrumuirea locației, pentru protejarea din punct de vedere estetic a zonei și a prevenirii propagării zgomotelor.	La punctul 1, după alineatul (3¹) al articolului 13 se introduce un nou alineat, alin.(3²) cu următorul cuprins : (3²) Metodologia pentru stabilirea tipurilor de panouri prevăzute la alin.(3¹), în funcție de nivelul de zgomot generat de activitatea depusă, se aprobă prin Ordin de ministru de către autoritatea publică centrală cu responsabilități în domeniul protecției mediului, în termen de maximum 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.	

			Amendament propus de Senator USR Allen Coliban prin avizul Comisiei pentru mediu.	
3.	<p>Art. 21. - Încălcarea prevederilor dispozițiilor prezentei legi constituie contravenții, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:</p> <p>.....</p> <p>g) cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei, pentru persoanele fizice, și de la 20.000 lei la 40.000 lei, pentru persoanele juridice, în cazul nerespectării de către operatorii economici care efectuează operațiuni de colectare, colectare și tratare, tratare, de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz a obligațiilor prevăzute la art. 13 alin. (1) - (7), precum și a cerințelor minime prevăzute în anexa nr. 2;</p>	-----	<p>La articolul 21, litera g) se modifică și va avea următorul cuprins :</p> <p>g) cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei, pentru persoanele fizice, și de la 20.000 lei la 40.000 lei, pentru persoanele juridice, în cazul nerespectării de către operatorii economici care efectuează operațiuni de colectare, colectare și tratare, tratare, de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz a obligațiilor prevăzute la art. 13 alin.(1) - (3) și (4) - (7), precum și a cerințelor minime prevăzute în anexa nr. 2;</p> <p>Autor: initiator, Deputat Eugen NEATA</p>	<p>Se introduce punct nou.</p> <p><i>Modificare necesară având în vedere faptul că se instituie o nouă contravenție la art. 13 alin 3¹.</i></p>
4.	<p>Art. 21. - Încălcarea prevederilor dispozițiilor prezentei legi constituie contravenții,</p>	2. La articolul 21, după litera h) se introduce o nouă literă, lit. i) cu următorul cuprins:	Nemodificat	

	<p>dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:</p> <p>.....</p> <p>h) cu amendă de la 2.000 lei la 5.000 lei, pentru persoane fizice, și de la 10.000 lei la 20.000 lei, pentru persoane juridice, în cazul nerespectării de către persoanele fizice sau persoanele juridice deținătoare de vehicule scoase din uz a obligațiilor prevăzute la art. 18.</p>			
		<p>i) cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, în cazul nerespectării de către operatorii economici care desfășoară activități de colectare, dezmembrare și tratare a vehiculelor a obligațiilor prevăzute la art. 13 alin. (3¹)</p>		
5.	<p>ANEXA Nr. 2</p> <p>.....</p> <p>2. Cerințe care trebuie îndeplinite de unitățile de colectare a vehiculelor scoase din uz:</p> <p>.....</p> <p>i) unitatea de colectare trebuie să fie îngrădită, pentru a preveni accesul persoanelor neautorizate;</p> <p>j) este obligatorie amplasarea unui indicator în apropierea căii de acces, în care să se specifice denumirea, adresa și orele de funcționare ale unității;</p>	-----	<p>La Anexa nr.2, punctul 2, literele i) și j) se abrogă.</p> <p>Autor: initiator, Deputat Eugen NEATA</p>	<p>Se introduce punct nou.</p> <p><i>Modificare necesară deoarece se instituie o reglementare paralelă, interzisă de normele de tehnică legislativă, prin art. 16 alin.(1) teza întâi din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</i></p>